



MF 5M

LE TRACTEUR

SIMPLE MAIS

ESSENTIEL PAR MF

**PRODUIT SOUS EMBARGO
JUSQU'AU 28 OCTOBRE 2024
12:00**



**MERCI DE GARDER LES INFORMATIONS PARTAGÉES COMME CONFIDENTIELLES
JUSQU'AU LANCEMENT PUBLIC.**

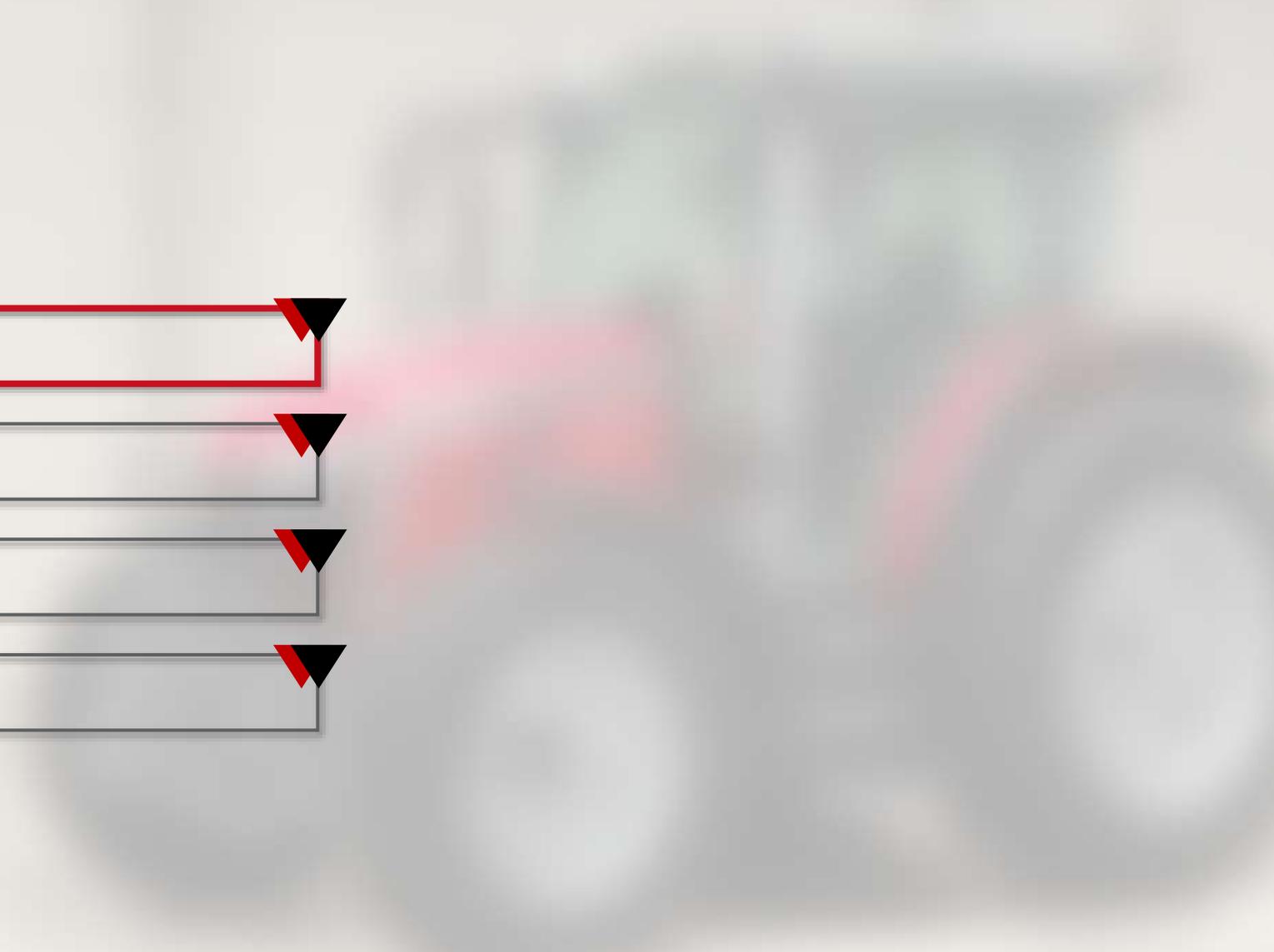
SOMMAIRE

INTRODUCTION

DESIGN, STYLE & GAMME

PRÉSENTATION DU PRODUIT

CONCLUSION



INTRODUCTION

LE VOLUME DE MF 5700 M SUR EME

- 7 528 tracteurs vendus sur la région EME en 4 ans ! (12x12 & Dyna-4)

* En date du 17/09/24

- 87% Dyna-4

Modèles	TOTAL
MF5711M D4	4139
MF5709M D4	1360
MF5710M D4	1030
MF5713M 12X12	552
MF5711M 12X12	206
MF5712M 12X12	133
MF5710M 12X12	108
Total général	7528

- 13% 12x12

- Tracteurs BVS en 2023 = 1 901 MF 5700 M sur 17 301 tracteurs produits = 11% !

LE VOLUME DE MF 5700 M EN FRANCE

- 662 tracteurs vendus sur la France en 4 ans ! (12x12 & Dyna-4) (8,8% du volume EME)

* En date du 17/09/24

- 94% Dyna-4

Modèles	TOTAL
MF5709M D4	105
MF5710M D4	283
MF5711M D4	232
MF5710M 12X12	11
MF5711M 12X12	5
MF5712M 12X12	11
MF5713M 12X12	15
Total général	662

- 6% 12x12

- Tracteurs BVS en 2023 = 181 MF 5700 M D4 sur 2569 tracteurs produits pour la France = 7%

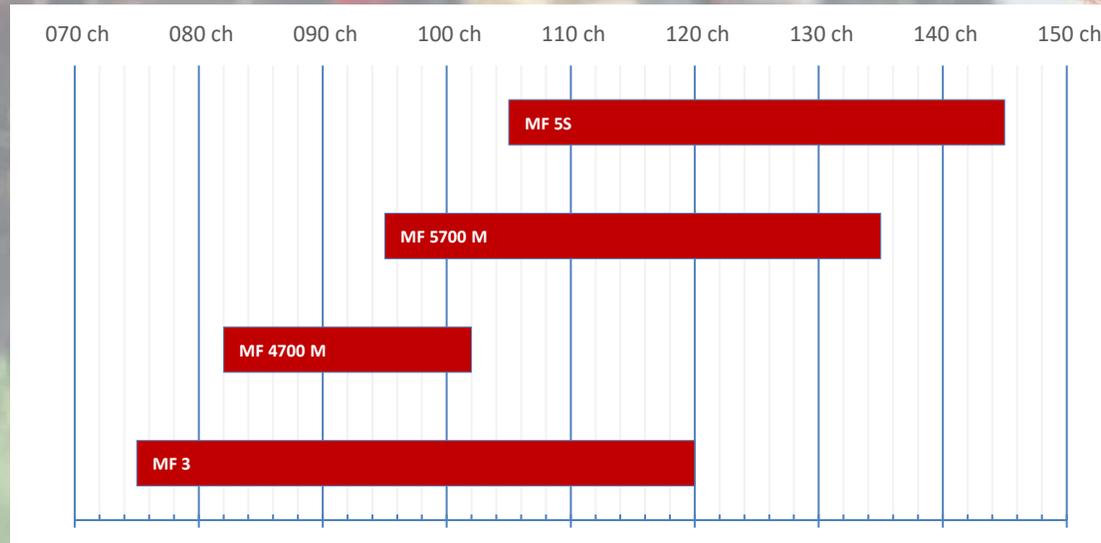
INTRODUCTION

UN SEGMENT IMPORTANT DE L'INDUSTRIE DES TRACTEURS EN EUROPE

- 90-149 ch = 71 955 unités sur 185 904 tracteurs standard EME (moyenne annuelle, depuis 2010)
→ 39% du marché
- Part de marché de MF sur ce segment de puissance = 9% en moyenne !

UN SEGMENT IMPORTANT DE L'INDUSTRIE DES TRACTEURS EN FRANCE

- 90-149 ch = 12 120 unités sur 24 818 tracteurs standard en FRANCE (moyenne annuelle, depuis 2010)
→ 48,8 % du marché en France
- Part de marché de MF sur ce segment de puissance = 12,9% en moyenne !
- Les petites et moyennes exploitations agricoles constituent le cœur du marché en Europe et encore plus en France.



INTRODUCTION

DES DEMANDES D'EVOLUTIONS SOUHAITEES PAR LES UTILISATEURS

- Résultat NPS : 66 → Fiabilité plutôt bonne sur ce produit → Continuer l'amélioration du produit

Confort, visibilité

Robuste, sobre

Joystick EH au chargeur

Transmission Dyna-4

By Product Series *Expand the hierarchy by clicking on the +/- buttons*

	Product NPS	Cab Nocab	Engine	Hydraulics	Smart Farming	Special Equipment	Transmission	Ui
5700M Srs. Tracto..	66	64	71	56	50	66	61	58

Legend: ■ Score 51-65 ■ Score 66-70 ■ Small Sample

Climatisation, éclairage

Réactivité du relevage arrière

Pas d'Autoguide

Pas de Dyna-4 sur les grands modèles

* 2021-01 à 2024-06

INTRODUCTION

... DU MF 5700M AU MF 5M !

- Continuité du renouvellement dans la nouvelle ère des tracteurs MF depuis le 8S
- Des caractéristiques augmentées
- De la technologie d'aujourd'hui
- Entièrement Assemblé à Beauvais



SOMMAIRE

INTRODUCTION

DESIGN, STYLE & GAMME

PRÉSENTATION DU PRODUIT

CONCLUSION



DESIGN, STYLE & GAMME

NUMEROTATION DE LA NOUVELLE ERE

5M.145

Taille du
châssis/tracteur

Niveau d'équipement
M pour niveau
d'équipement de
Moyenne gamme

Puissance Max
ISO TR 14396



DESIGN, STYLE & GAMME

CABINE GRISE

LE SABRE MF

FINITION NOIRE DE LA CALANDRE

**MARCHES GRISES INTÉGRÉES AU
RESERVOIR**

NOUVEAU TISSU DE SIEGE AMETRA 2



DESIGN, STYLE & GAMME

6 MODÈLES, DEUX CHÂSSIS, UN MODÈLES SUPPLEMENTAIRE

MF 5M.95

MF 5M.105

MF 5M.115

MF 5M.125

MF 5M.135

MF 5M.145

Empattement

Petit châssis = 2431 mm

Grand châssis = 2622 mm



DESIGN, STYLE & GAMME

6 MODÈLES, DEUX CHÂSSIS, UN MODÈLES SUPPLEMENTAIRE

MF 5M.95

MF 5M.105

MF 5M.115

MF 5M.125

MF 5M.135

MF 5M.145

Empattement

Petit châssis = 2431 mm

Grand châssis = 2622 mm



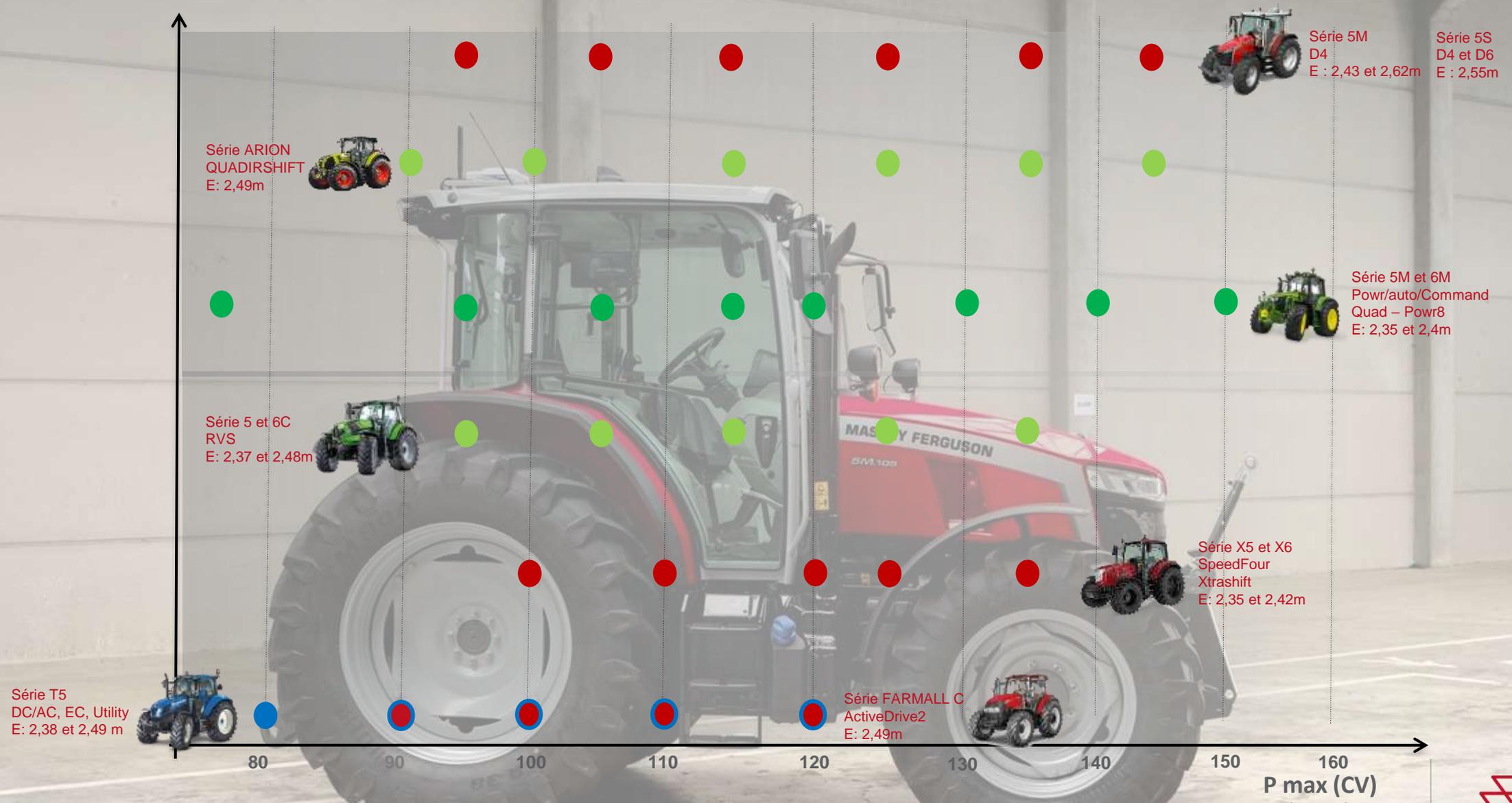
- Conserve son empattement long = un des plus long de sa catégorie.
- Stabilité et maniabilité au chargeur



$\Delta = 19,1 \text{ cm}$

- +12,2 cm par rapport au MF 5700 M grand châssis
- Empattement long = Meilleure stabilité
- Amélioration de la capacité de traction au champ

LA CONCURRENCE:



13 Simple et fiable

P max (CV)
BORN TO FARM



LA CONCURRENCE:

		Transmission	ISOBUS	GPS	Relevage avant	Freinage (2 lignes hyd)	Pneumatique
	MF 5M	Dyna4	Pré-équipé	En option	1 ligne reprise sur DE AR	Pneumatique en option	SRI 800 SRI 825 (1m75)
	CASE FARMALL C	ActiveDrive2	Non-équipé	NA	Prédisposition relevage et PDF, reprise de 2 lignes sur DE AR	Pas de freinage pneumatique en option	SRI 800
	CLAAS ARION 400	QuadriShift	De série à l'arrière	En option	PDF1000tr + 2 lignes en option	Hyd ou pneu au choix et de série	SRI 800 (*420) SRI 825 (1m75)
	John Deere 5M/6M	PowrQuad	Pré-équipé	En option	Hyd + PDF en option	Pneumatique en option	SRI 800 SRI 825 (1m75)
	New-Holland T5	DC/AD - EC	Non équipé	NA	PDF + ajout de 2 lignes en options	Pneumatique en option	SRI 800
	Deutz-Fahr 6C	RVShift	Avant/arrière en option	NA	PDF + ligne hyd en option + 1 ligne commutable	Hyd ou pneu au choix et de série	SRI 825 (1m75)

SOMMAIRE

INTRODUCTION

DESIGN, STYLE & GAMME

PRÉSENTATION DU PRODUIT

CONCLUSION



MOTORISATION

6 MODÈLES DE 95 CH À 145 CH

MF 5M	MF 5M.95	MF 5M.105	MF 5M.115	MF 5M.125	MF 5M.135	MF 5M.145
Puissance maximale* @2000rpm (Hp)	95	105	115	125	135	145
Couple maximum* à 1500 tr/min (N.m)	405	440	460	520	545	560
MF 5700 M	MF 5709 M	MF 5710 M	MF 5711 M	MF 5712 M	MF 5713 M	-
Puissance maximale* @2000rpm (Hp)	95	105	115	125	135	-
Couple maximal* à 1500 tr/min (N.m)	405	440	460	520	545	-

*Pas d'EPM

NEW

Mêmes caractéristiques que le 5700 M

+

Nouveau modèle
5M.145
145 ch / 560 N.m

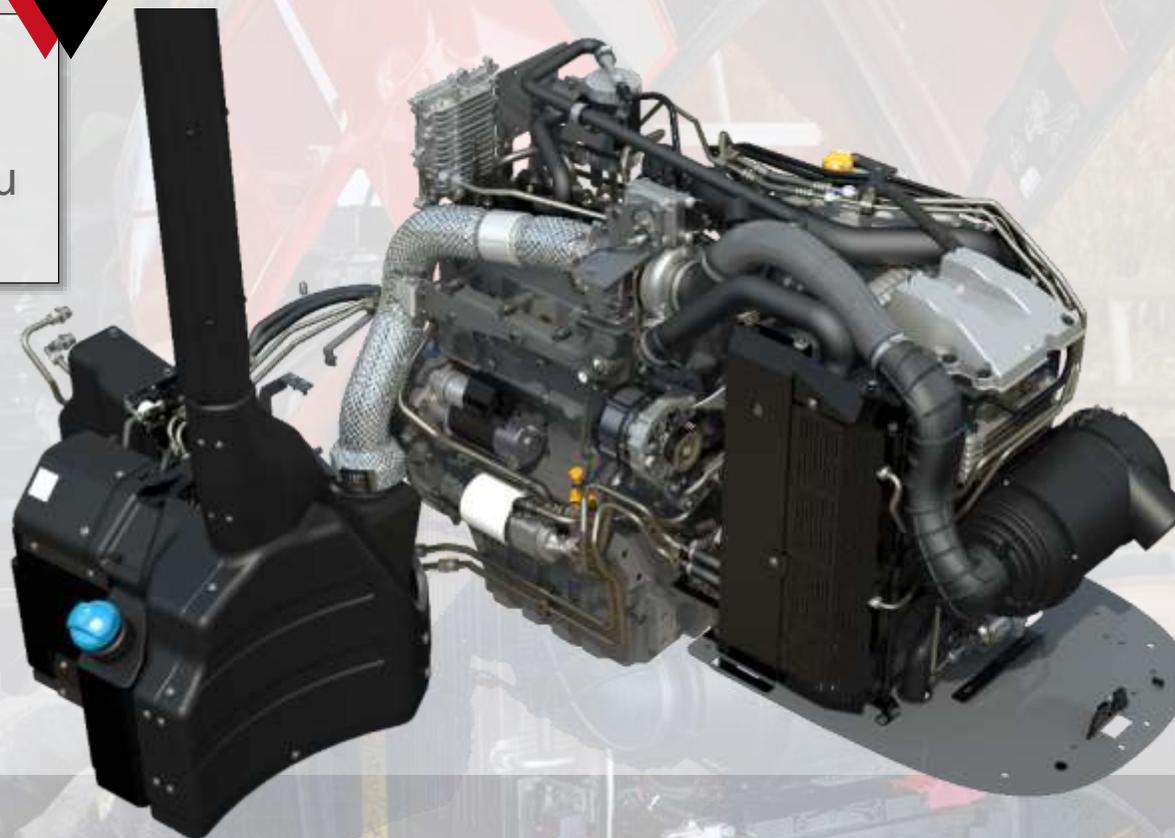
NEW

ARCHITECTURE DU MOTEUR

Un MOTEUR AGCO ÉPROUVÉ ET SYSTÈME ALL-IN-ONE

ALL-IN-ONE

Intégré en pied de cabine = identique au 5700 M



Moteur AGCO Power

4 cylindres
4.4L de Cylindrée
Turbo simple
SANS vanne EGR et sans turbo à géométrie variable

Biocarburant

Norme EN-15940



ARCHITECTURE DU MOTEUR

POUVOIR ÉTENDU, AUTONOMIE ÉTENDUE

▼
Réservoir
AdBlue =
18L



▼
Capacité augmentée
GNR = 198L de base
+23% sur petit châssis (vs 153L)
+17% sur grand châssis (vs 160L)

TRANSMISSION

20 ANS D'EXPÉRIENCE : MF DYNA-4

Une unique transmission semi-powershift entièrement robotisée

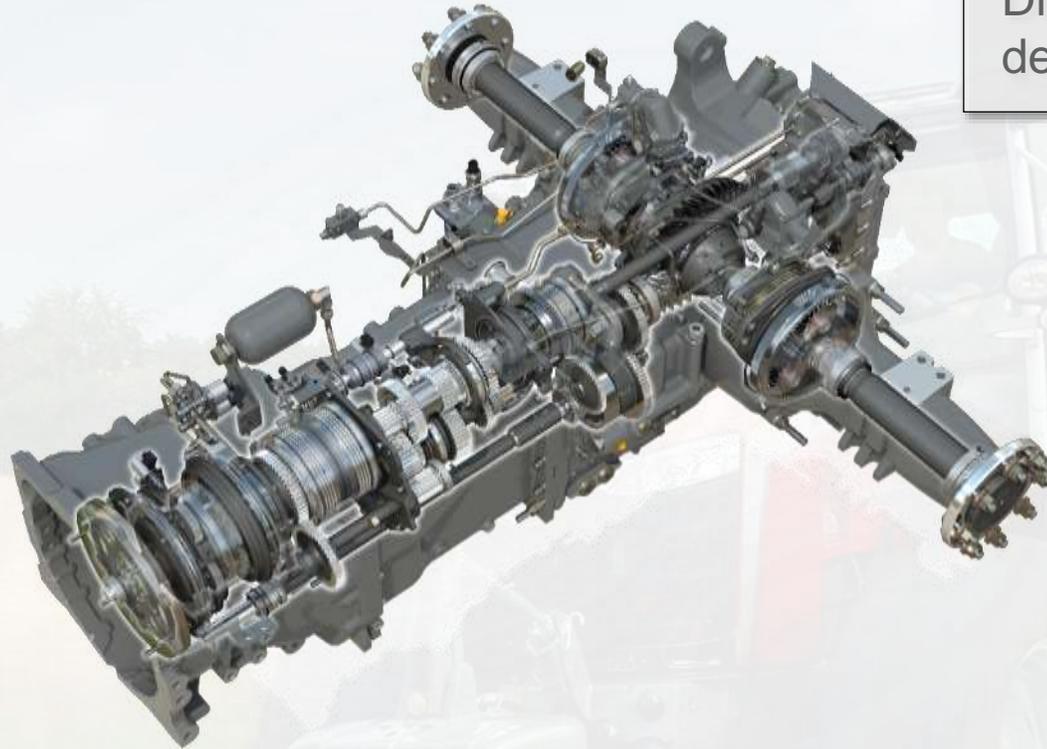
Disponible maintenant de 95 ch à 145 ch !

NEW

Type de transmission

Petit châssis	GTA5052
Grand châssis	GTA2554

Neutre pédale de frein et Autodrive disponibles en option.



TRANSMISSION

20 ANS D'EXPÉRIENCE : MF DYNA-4

Une unique transmission
semi-powershift
entièrement robotisée

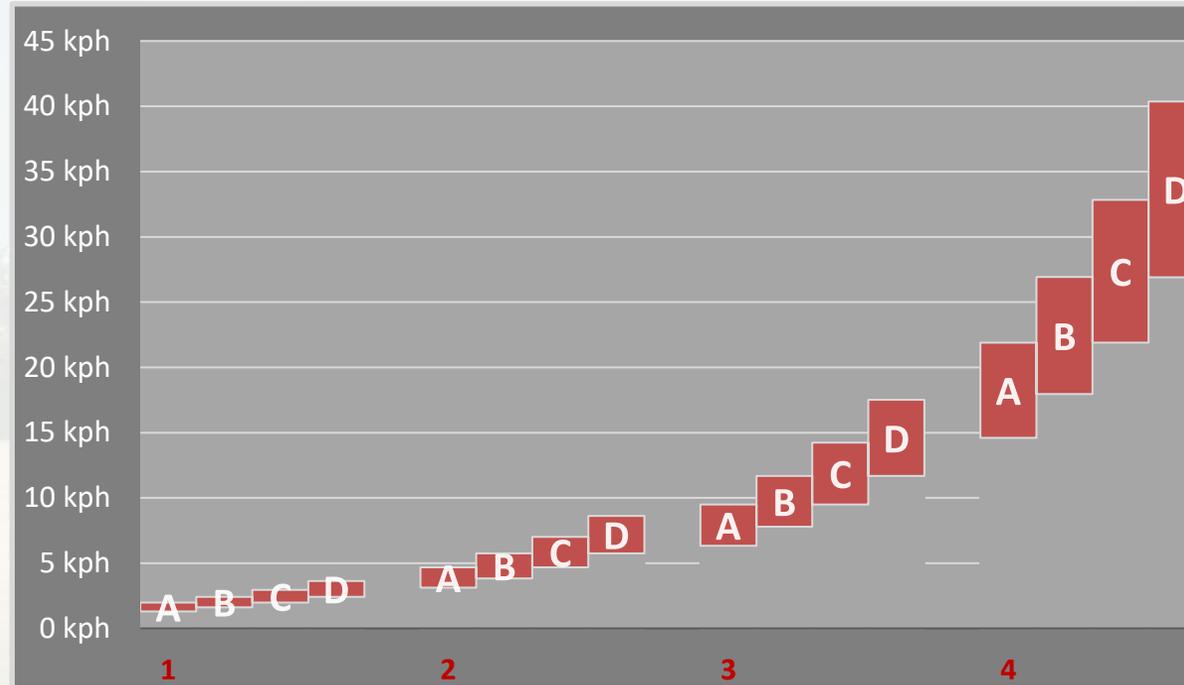
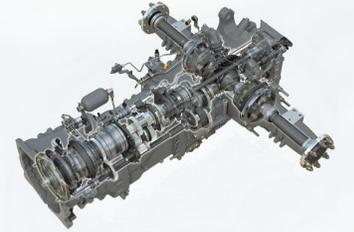
		1400 tr/min	2100 tr/min
1	A	1,31 kph	1,97 kph
	B	1,61 kph	2,42 kph
	C	1,97 kph	2,95 kph
	D	2,42 kph	3,63 kph
2	A	3,12 kph	4,67 kph
	B	3,83 kph	5,75 kph
	C	4,67 kph	7,01 kph
	D	5,75 kph	8,62 kph
3	A	6,33 kph	9,49 kph
	B	7,78 kph	11,67 kph
	C	9,49 kph	14,24 kph
	D	11,67 kph	17,51 kph
4	A	14,59 kph	21,89 kph
	B	17,94 kph	26,92 kph
	C	21,89 kph	32,83 kph
	D	26,91 kph	40 kph à 1850 tr/min



TRANSMISSION

20 ANS D'EXPÉRIENCE : MF DYNA-4

Une unique transmission
semi-powershift
entièrement robotisée



TRANSMISSION

DIFFERENTES OPTIONS DISPONIBLES

Option vitesses super rampantes

- Application pour les vitesses très lentes
- Transmission 32*32
- **Tableau de vitesse avec pneumatique SRI 800**

Code	Transmission	MF 5M
EN002	Vitesses super rampantes 14/1	<input type="radio"/>

		1400 tr/min	2100 tr/min
1	A	0,10 kph	0,14 kph
	B	0,12 kph	0,18 kph
	C	0,14 kph	0,22 kph
	D	0,18 kph	0,27 kph
2	A	0,23 kph	0,34 kph
	B	0,28 kph	0,42 kph
	C	0,34 kph	0,51 kph
	D	0,42 kph	0,63 kph
3	A	0,46 kph	0,69 kph
	B	0,57 kph	0,85 kph
	C	0,69 kph	1,04 kph
	D	0,85 kph	1,28 kph
4	A	1,07 kph	1,60 kph
	B	1,31 kph	1,96 kph
	C	1,60 kph	2,40 kph
	D	1,96 kph	2,95 kph

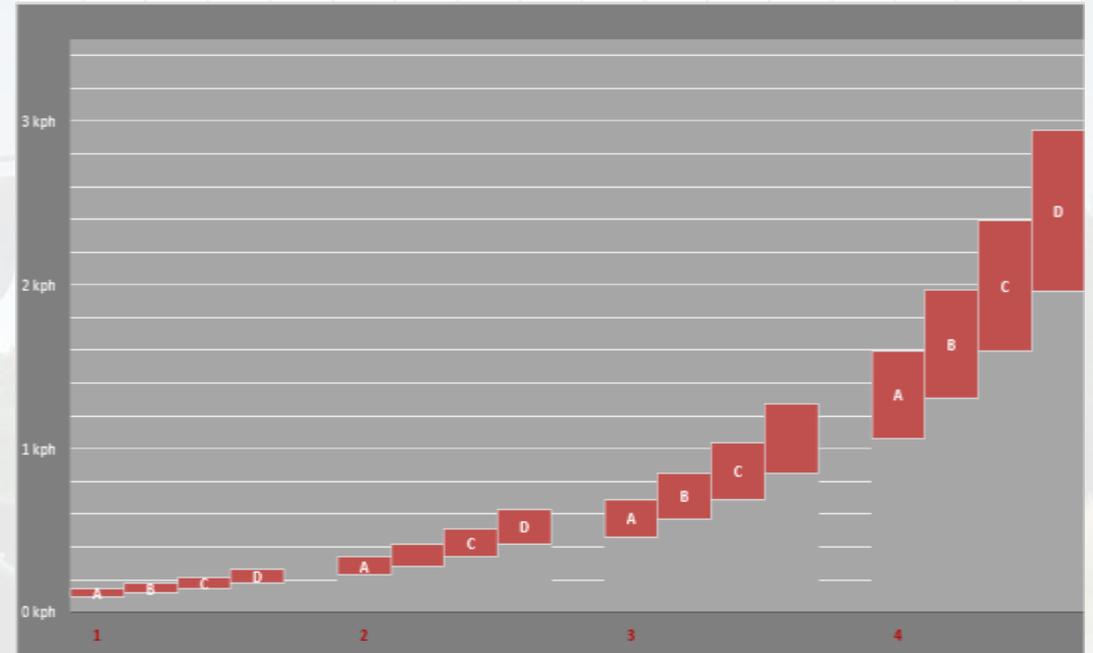
TRANSMISSION

DIFFERENTES OPTIONS DISPONIBLES

Option vitesses super rampantes

- Application pour les vitesses très lentes
- Transmission 32*32
- **Tableau de vitesse avec pneumatique SRI 800**

Code	Transmission	MF 5M
EN002	Vitesses super rampantes 14/1	<input type="radio"/>

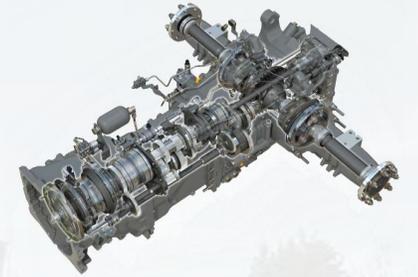


TRANSMISSION

DIFFERENTES OPTIONS DISPONIBLES

Option Autodrive :

- Passage des vitesses sous charge en **mode pédale**
- Conduite sous **deux mode** Eco (1 500 tr/min) ou Power (2 000 tr/min)
- Passage des gammes via le levier en T ou joystick multifonction



Code	Transmission	MF 5M
EA637	Dyna-4 Version 40 Km/h Autodrive	<input type="checkbox"/>

TRANSMISSION

DIFFERENTES OPTIONS DISPONIBLES

Option Neutre pédale de frein :

- Mise au neutre de la transmission par simple appuie sur les pédales de frein
- Ideal pour les applications répétitives ou les utilisations chargeur
- Désengagé au delà de 20 km/h
- Réengagement si le tracteur passe sous 5 km/h



Code	Transmission	MF 5M
EC026	Inverseur Power Control & Neutre pédale de Frein ((N))	<input type="checkbox"/>

TRANSMISSION

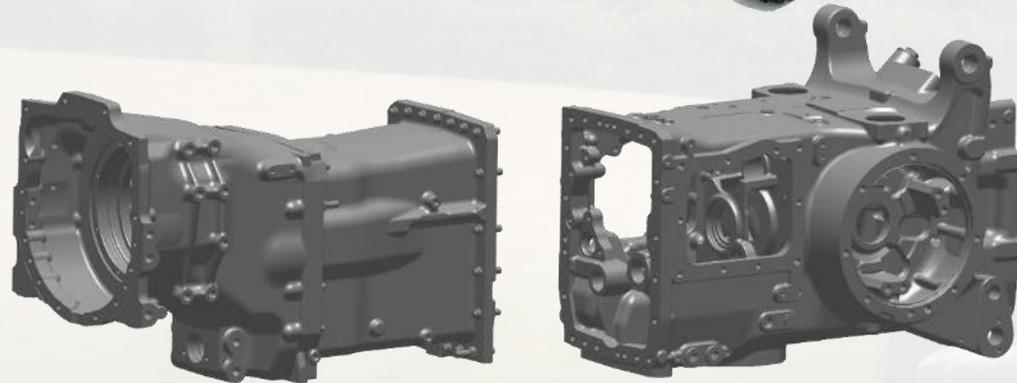
20 ANS D'EXPÉRIENCE : MF DYNA-4

Transmission MF 5700 M sur le petit châssis

Petit châssis =
GTA5052

GBA50

GPA52



Facteur K = 1,344

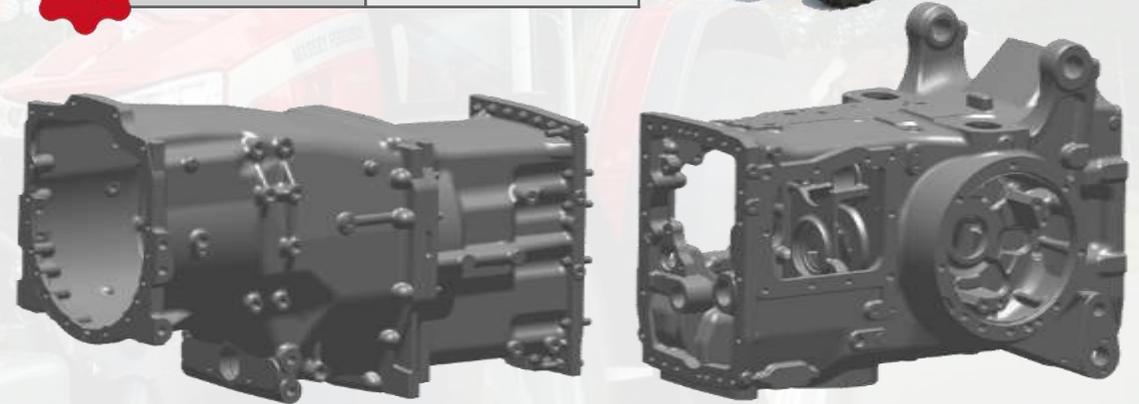
Transmission du MF 5S sur le grand châssis

Grand châssis =
GTA2554

NEW

GBA25

GPA54



Facteur K = 1,339

TRANSMISSION

SYSTÈME DE FREINAGE CONFORME À LA NOUVELLE RÉGLEMENTATION 2025

Code	Freins de remorque	MF 5M
GS000	Sans freins de remorque	<input type="radio"/>
GS062	Freinage pneumatiques (double ligne) de remorque	<input type="radio"/>
GS082	Freinage double ligne hydraulique avec prise ABS	<input checked="" type="radio"/>

Bouton test de freinage sans activation du freinage (Heritage MR)



RELEVAGE ARRIERE

UNE SOLUTION POUR CHAQUE OUTIL

Châssis	Catégorie	Capacité de liaison aux crochets	Capacité d'attelage à 610 mm des crochets
petit châssis	II	4300 kg	3000 kg
grand châssis	III	5200 kg	4000 kg



ATTELAGE ARRIERE

UNE SOLUTION POUR CHAQUE OUTIL

Même offre que le MF 5700 M

Code	Attelages
YM006	Crochet ramasseur avec embouts interchangeable (barre oscillante, Piton benne) sans échelle
YM012	Barre oscillante, piton soudé et chappe à verrouillage par broche avec réglage de la hauteur par broches
YM023	Chape automatique à réglage rapide sur échelle
YM228	Piton + chappe auto + barre oscillante
YM251	Attelage simple avec barre oscillante

RELEVAGE AVANT

UNE SOLUTION POUR CHAQUE OUTIL

Disponible uniquement
sur les modèles petit
châssis
(repris sur la Distributeur n°3.)

NEW

Offre de relevage avant sur
grand châssis en cours de
développement via MF By You

1 ligne avant repris sur le
1^{er} distributeur arrière.



2500 kg
Cat. 2



MANIABILITE

LE MEILLEUR COMPROMIS ENTRE EMPATTEMENT ET MANIABILITE

Petit châssis	Grand châssis
DANA 725	DANA 730
4,19 m	4,51 m

Rayon de braquage

Pont avant fixe à 4RM

NEW

Intégration d'un nouveau capteur d'angle des roues



PRISE DE FORCE ARRIERE

OFFRE COMPLÈTE

Code	Description	MF 5M	Commentaire
LA109	PDF 540/540E - arbre à 6 cannelures	<input type="radio"/>	Non disponible sur 5M grand chassis
LA151	PDF 540/1000 - arbre à 6 cannelures	<input type="radio"/>	Non disponible sur 5M.145
LA152	PDF 540/540Eco/1000 - arbre à 6 cannelures	<input checked="" type="radio"/>	



NEW

3 régimes de prise de force en standard

PRISE DE FORCE ARRIERE

COMMUTATEUR SUR L'AILE GAUCHE DE BASE



NEW

Commandes externes sur l'aile gauche :

- Frein de prise de force
- Bouton d'activation/désactivation On/Off sur l'aile arrière gauche

→ Appuyez 5s sur le commutateur pour démarrer la pdf

→ Un seul appui pour arrêter la pdf

Code	Description	MF 5M
LB003	Frein de Pdf - on/off sur aile	●

HYDRAULIQUE

DES CAPACITÉS OPTIMISÉES

Code	Offre hydraulique	MF 5M
DP057	58 L/min Circuit ouvert	●
DP098	100 L/min Circuit ouvert - Débit combiné	○
KX056	FD/DA/KO/FL + DA/ZL/FL + DA/ZL/FL	○
KX065	FD/DA/KO/FL + DA/ZL/FL	●

Volume d'huile exportable : jusqu'à 25 L
Graissage et asservissements effectués sur un circuit indépendant par une pompe d'une capacité de 34L/min

NEW

Retour gratuit en standard

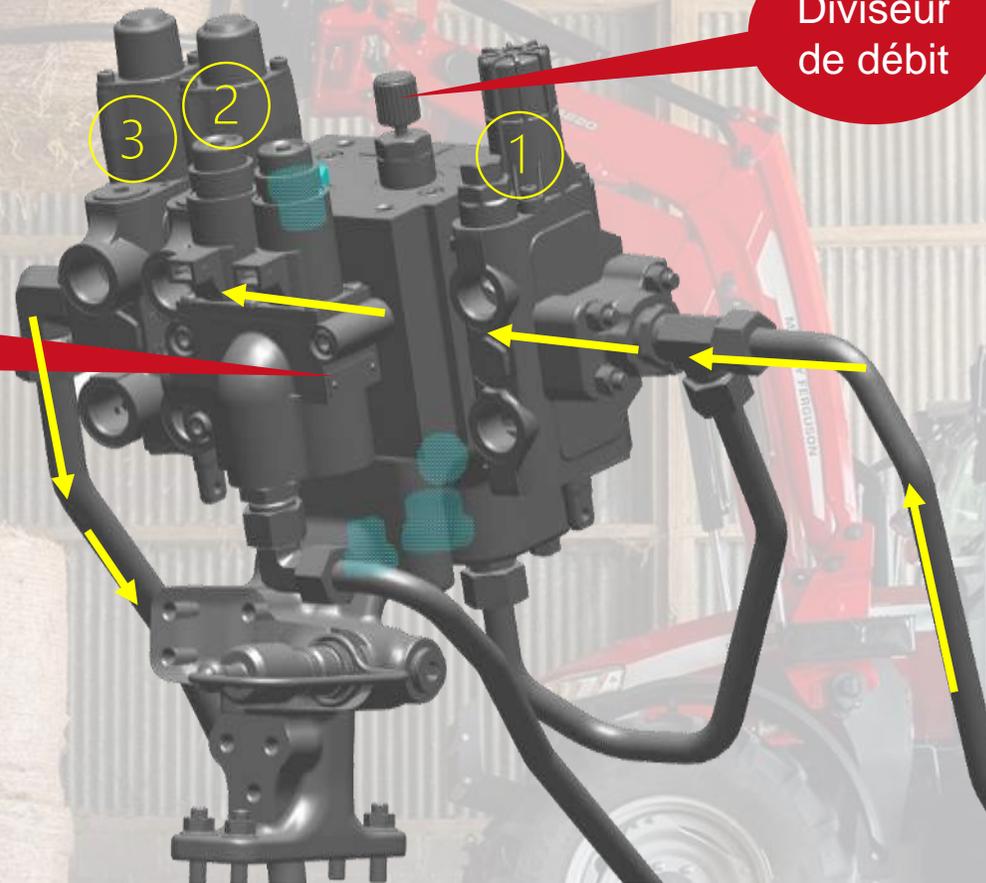
Accouplement mâle ISO 7241-1 standard

Débit de retour 60 L/min moins de 5 bar de pression

FD : Diviseur de débit / DA : Double effet / KO : Kick-out (pompage continu) / FL : Flottant / ZL : Zéro fuite

HYDRAULIQUE

DP057 – Circuit centre ouvert - 58 L/min



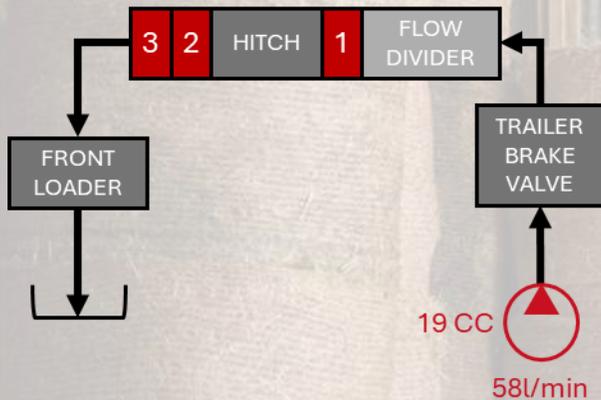
NEW

Nouveau bloc hydraulique arrière BOSCH

Diviseur de débit sur le premier 1er distributeur

Distributeur 1 = 40 l/min max

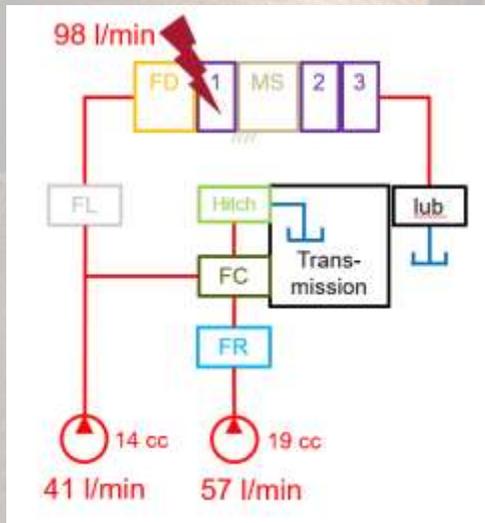
Débit restreint sur les distributeurs 2 et 3 lors de l'actionnement du distributeur 1 (débit limité)



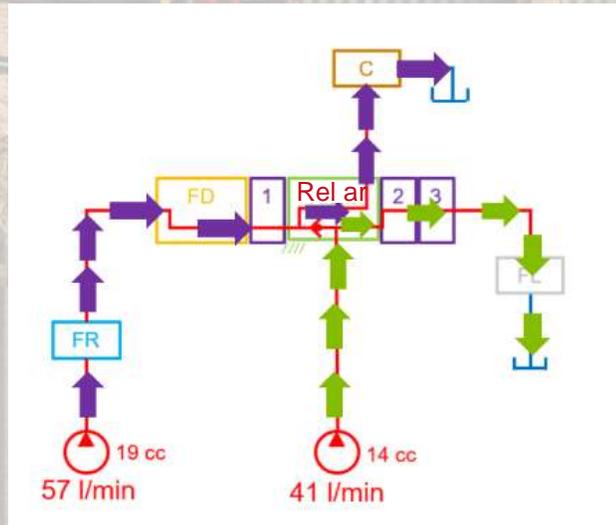
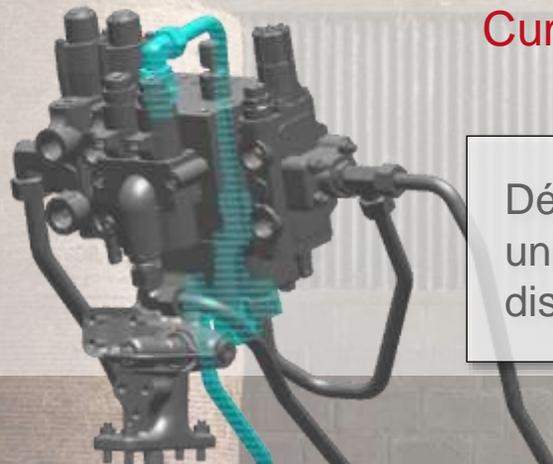
HYDRAULIQUE

DP098 - Circuit ouvert - 100l/min

2 pompes cumulées - 58L/min + 42L/min



MF 5700 M

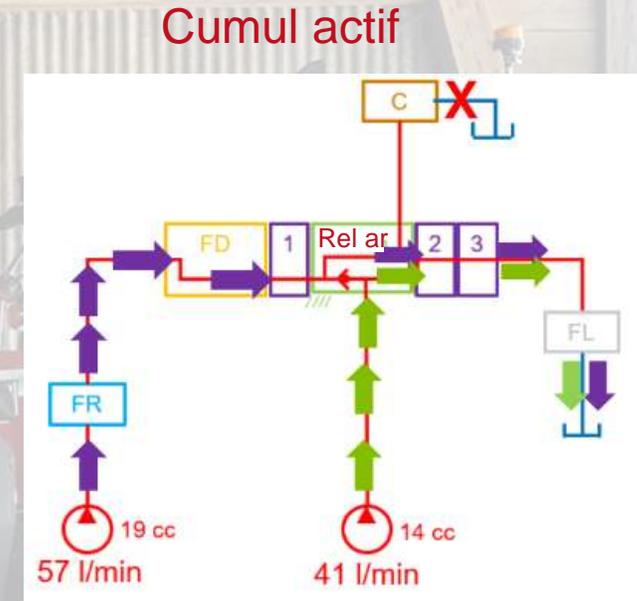


Cumul actif

Débit cumulé uniquement sur les distributeurs 2 et 3

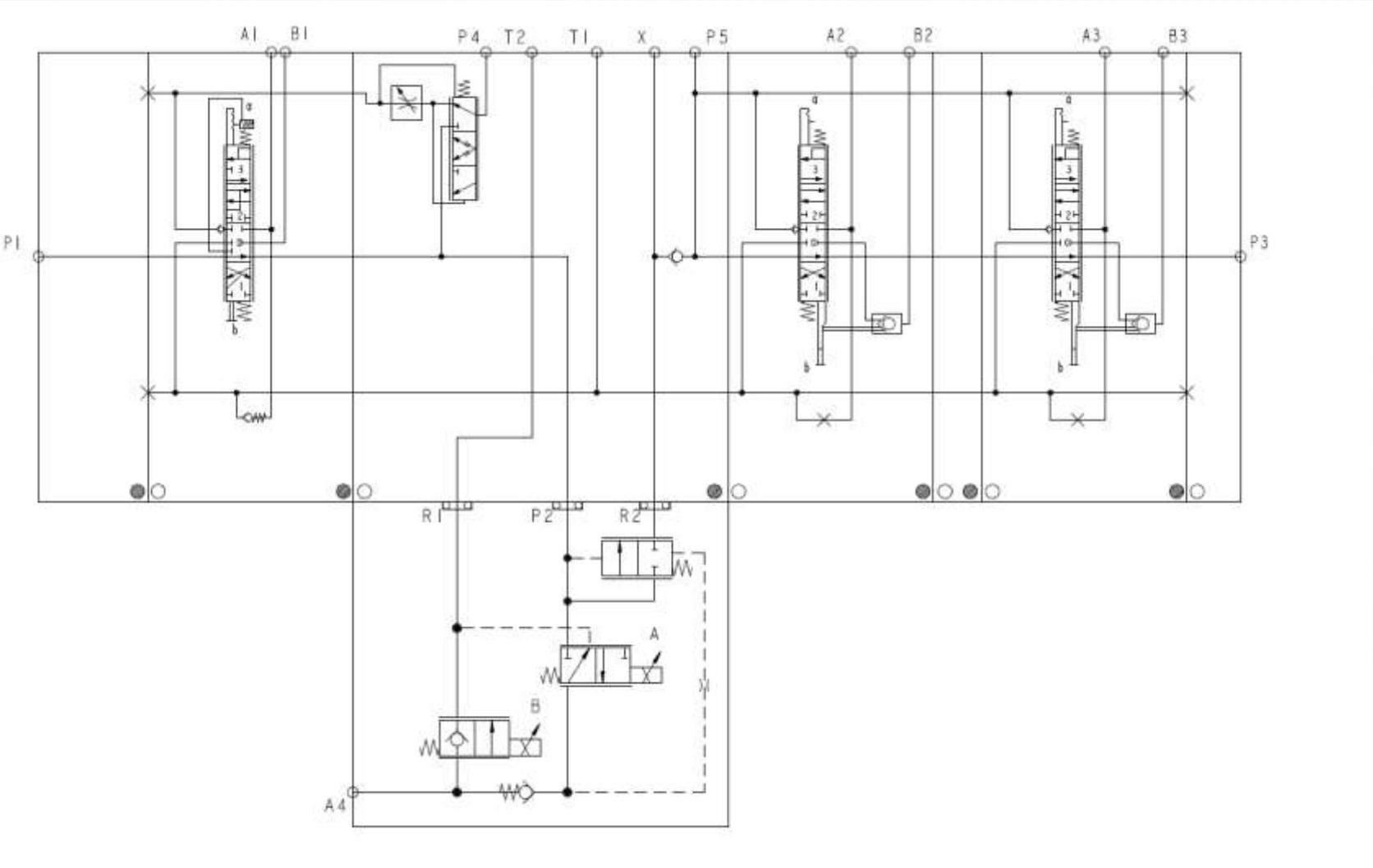
NEW

Moins de perte de puissance au moteur lors de l'utilisation de l'hydraulique



Cumul inactif

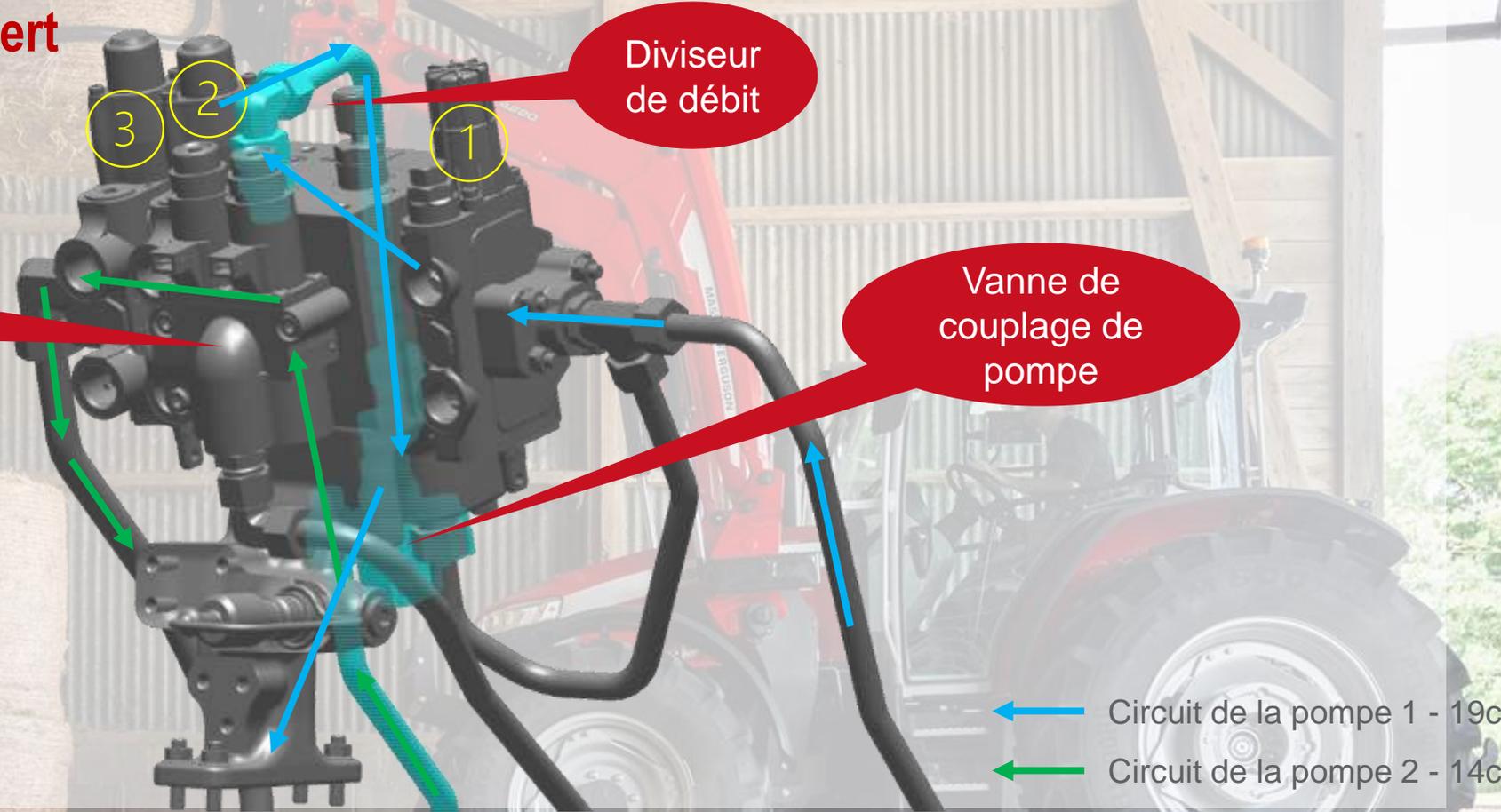
HYDRAULIQUE



HYDRAULIQUE

DP098 - 100 L/min Circuit ouvert

2 pompes - 19cc + 14cc



NEW

Nouvelle architecture réduisant la consommation de puissance pour assurer une alimentation de 100L/min

← Circuit de la pompe 1 - 19cc
← Circuit de la pompe 2 - 14cc

CHARGEUR FRONTAL

OFFRE COMPLÈTE DE CHARGEURS MONTES D'USINE

Code	Description	MF 5M
LL000	Sans bâti de chargeur ni hydraulique	●
LL001	Commande mécanique du chargeur + Bati chargeur + bloc distributeurs latéral indépendant	○
LL004	Pack chargeur complet : Bâti + Hydraulique 2 fonctions simultanée + Joystick de commande EH	○
LL014 NEW	Prédisposition chargeur - (Comprend 2 Distributeurs Electro-hydrauliques + Joystick multifonction EH)	○



Verrouillage de l'outil hydraulique → Appuyer sur le bouton au centre et utiliser H3 + ou -

CHARGEUR D'USINE

Code	Description
XL381	FL.3819
XL382	FL.3823
XL401	FL.4018
XL412	FL.4121
XL422	FL.4220

Nouveau renfort pour l'installation des potences du chargeur frontal sur les 5M grand châssis

NEW

CHARGEUR FRONTAL

NOUVEAU STYLE DE CHARGEUR

NEW

CHARGEUR D'USINE

Code	Description
XL381	FL.3819
XL382	FL.3823
XL401	FL.4018
XL412	FL.4121
XL422	FL.4220

Nouveau logo MF

Autocollant du Sabre inspiré des MF TH

Autocollant gris avec numérotation et style des nouveaux produits MF

Introduit depuis le 2 septembre sur toutes les gammes de l'usine

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

SUSPENSION DE CABINE

NEW

- Suspension de cabine disponible désormais sur **tous les modèles**
- Suspension mécanique (AM084)



ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

CABINE TOIT VISIOLINE



NEW

Nouveau code pour toit visioline et toit standard :

- **AI051** : Toit visioline avec grille de protection FOPS
- **AI120** : Toit standard



Plus de commande possible de toit visio sans grille = sécurité

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR



Cabine sans chargeur frontal

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR



Cabine + chargeur avec joystick mécanique

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

Cabine + chargeur avec commande Electro-hydraulique en bout d'accoudoir

ENVIRONNEMENT DE L'OPERATEUR

 Nouveau commutateur de changement de rapports sous charges



NEW



 Ancien commutateur de rapport sous charge



NEW

Fieldstar 5



Interrupteur d'activation du guidage

NEW



ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

CONFORT OPTIMISÉ

Grille de recirculation plus grande : → **Meilleures performances de refroidissement**

Nouvelles bouches de dégivrage/désembuage : → **Augmentation de l'efficacité du désembuage**

6 nouvelles bouches orientables vers le conducteur : → **Ouverture/fermeture/rotation plus aisées**

Boîtier de télémétrie ACM

Support de microphone (si équipé de radio)

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

SIEGES



Code	Description	Modèle
AE019	Siège pivotant à suspension mécanique	MSG 95G
AE026	Siège à suspension pneumatique avec ajustement des lombaires mécanique	MSG 95G/731
AE027	Siège suspension pneumatique à ajustement automatique de la hauteur en fonction du poids	MSG 95AL/731

Tissu du siège de type Ametra 2

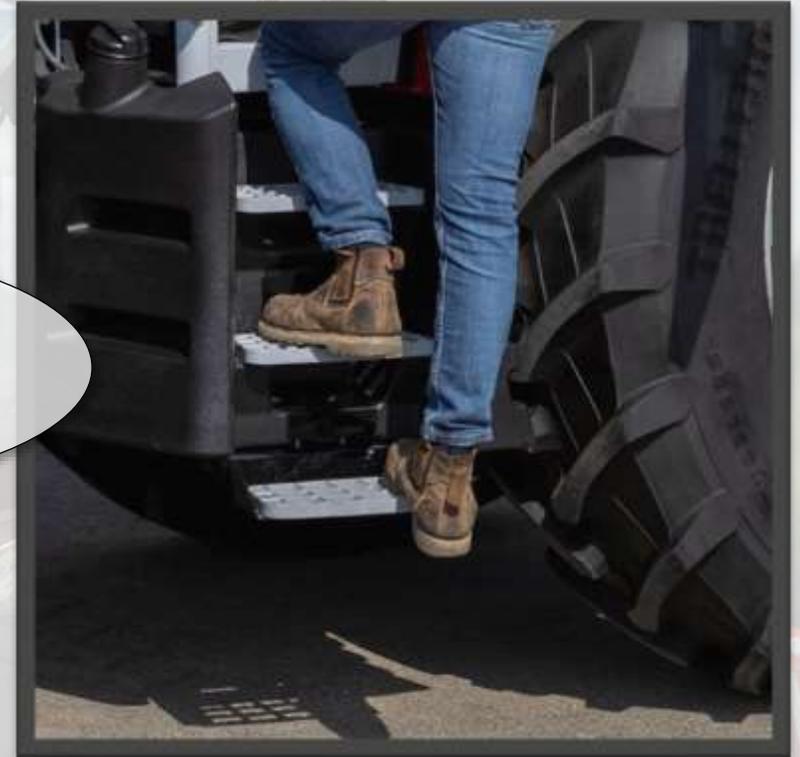
ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

ACCESSIBILITÉ

Accès facile depuis le sol grâce à 3 marches larges et confortables disposées en effet escalier



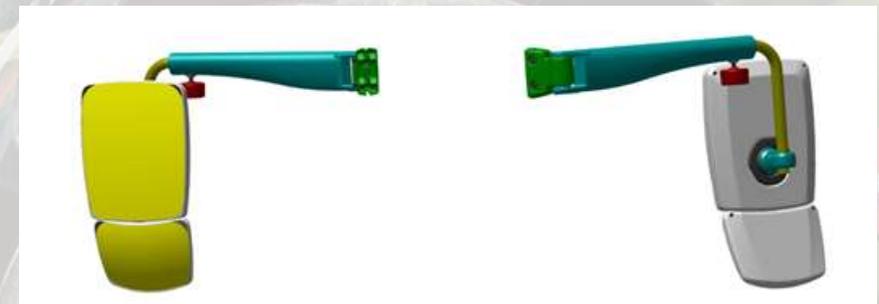
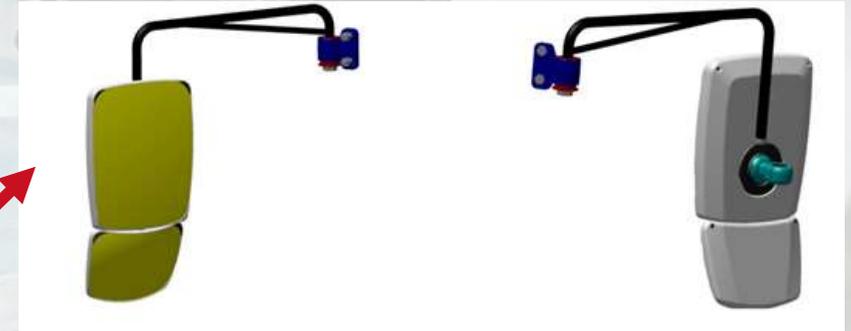
Un des meilleurs accès du marché!



ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

TYPE DE RETROVISEURS

Code	Description	MF 5M
AL032	Rétroviseurs télescopiques double angle	○
AL034	Rétroviseurs grand angle pliant	●



AL032 → Rétroviseurs télescopiques de la gamme S en option si besoin

ECLAIRAGE

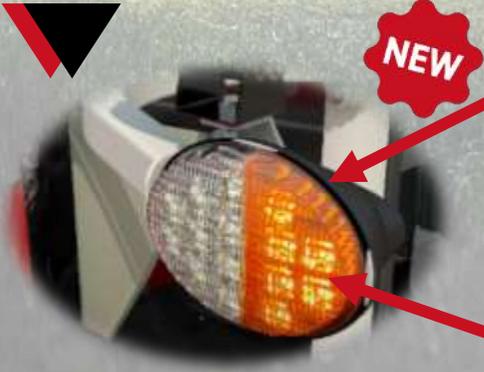
▼ VG115 : 2 feux de travail avant à LED et 2 feux de travail arrière à LED

IMF *by you*

▼ MYBG001 MYBG010 :
1 ou 2 Gyrophares LED

VK052 : 2 feux de travail à LED
sur rambarde

▼ VI001 : Feu de recul



Feux de position et clignotants à LED



AGRICULTURE DE PRÉCISION

MFtechnology

TOUTE LA TECHNOLOGIE MF INTÉGRÉE

MFguide

MFisobus

MFconnect



Suite MF Technologie
montée d'usine

MFsection control

MFtask doc

**Task Doc Pro
uniquement par
abonnement
après-vente*

MFrate control

AGRICULTURE DE PRÉCISION

MFtechnology

TOUTE LA TECHNOLOGIE MF INTÉGRÉE

MFguide

NEW

Antenne en position arrière : compatible avec l'option toit visioline !

XR000	Sans pré-équipement Autoguide
XR301	Pré-équipement Autoguide (prise d'antenne sur le toit, support d'antenne)
XR306	Autoguide complet Trimble Submétrique EGNOS (+/-30cm, signal gratuit) compatible Range Point RTX
XR308	Autoguide complet Trimble Centimétrique RTK mobile Ntrip (+/-2cm, nécessite abonnement), compatible Center Point Fast
XR309	Autoguide complet Trimble Centimétrique RTK mobile Ntrip + Radio (+/-2cm, signal payant nécessite abonnement)
XR302	Autoguide complet Novatel Submétrique EGNOS (+/-30cm, signal gratuit) avec fonction Glide
XR304	Autoguide complet Novatel Centimétrique RTK mobile Ntrip (+/- 2cm, signal payant nécessite abonnement)
XR305	Autoguide complet Novatel Centimétrique RTK mobile Ntrip + Radio (+/- 2cm, nécessite abonnement) + Speedsteer

Autoguidage non compatible avec garde-boue pivotants avec jantes en 24 et 26"

XR301 – Pré-équipement Autoguide : oblige le coupe batterie automatique (VC035) + Fieldstar 5 & ISOBUS (BA141).
Ne comprend pas le contrôleur de navigation (VD0x) !

AGRICULTURE DE PRÉCISION

MFtechnology

TOUTE LA TECHNOLOGIE MF INTÉGRÉE

MFisobus



NEW

Prise ISOBUS montée à l'arrière
Prise d'entrée pour joystick ISOBUS dans la cabine
→ Uniquement avec Fieldstar BA141



Note : La puissance de sortie peut être limitée à 25 ampères*

AEF

AGRICULTURE DE PRÉCISION

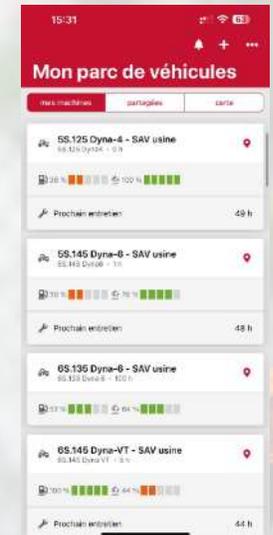
MFtechnology

TOUTE LA TECHNOLOGIE MF INTÉGRÉE

MFconnect

NEW

Télémétrie disponible en option d'usine*
→ Antennes sur le toit (BS019)



* Aucun kit de rééquipement PARTS ne sera disponible !

ENTRETIEN



Intervalle vidanges = 600H



ROUES ET PNEUS

OFFRE DE PNEUMATIQUE

	Dimension maximale du pneu arrière
MF 5M – petit châssis	SRI 800 16.9 R38
MF 5M – grand châssis	SRI 825 18.4 R38 (1m75)

IMF *by you*

W5H99 : Demande de pneu special via MF By You

NEW

CEAT

Option pneus	Taille du pneu arrière	Taille des pneus avant
WY019	420/85 R38	340/85 R28
WY153	540/65 R34	440/65 R24
WY154	540/65 R38	440/65 R28
WY309	480/70 R38	380/70 R28

ROUES ET PNEUS

OFFRE Vredestein

- Alternative pour un pneumatique Moyenne gamme accessible
- Profiter des tarifs préférentiel MF by You
- Sécuriser une marque face à des constructeurs "exotiques"

VEDESTEIN
TYRES

MF *by you*

W5H99 : Demande de pneu special via MF By You



POIDS ET LESTAGE

POIDS & MASSE

YA000	Sans masse avant
YA002	Porte-masses avant avec point de remorquage
YA111	Masses avant 10x55kg + crochet = 550kg

RD000	Sans masse de roues
RD092	Masses de roues arrière : 2 x 2 x 50kg
RD093	Masses de roues arrière : 2 x 3 x 50kg

NEW

550 kg de poids modulaire sur le support avant.
*Peut aller jusqu'à 770 kg (14*55kg) via AGCOPARTS*

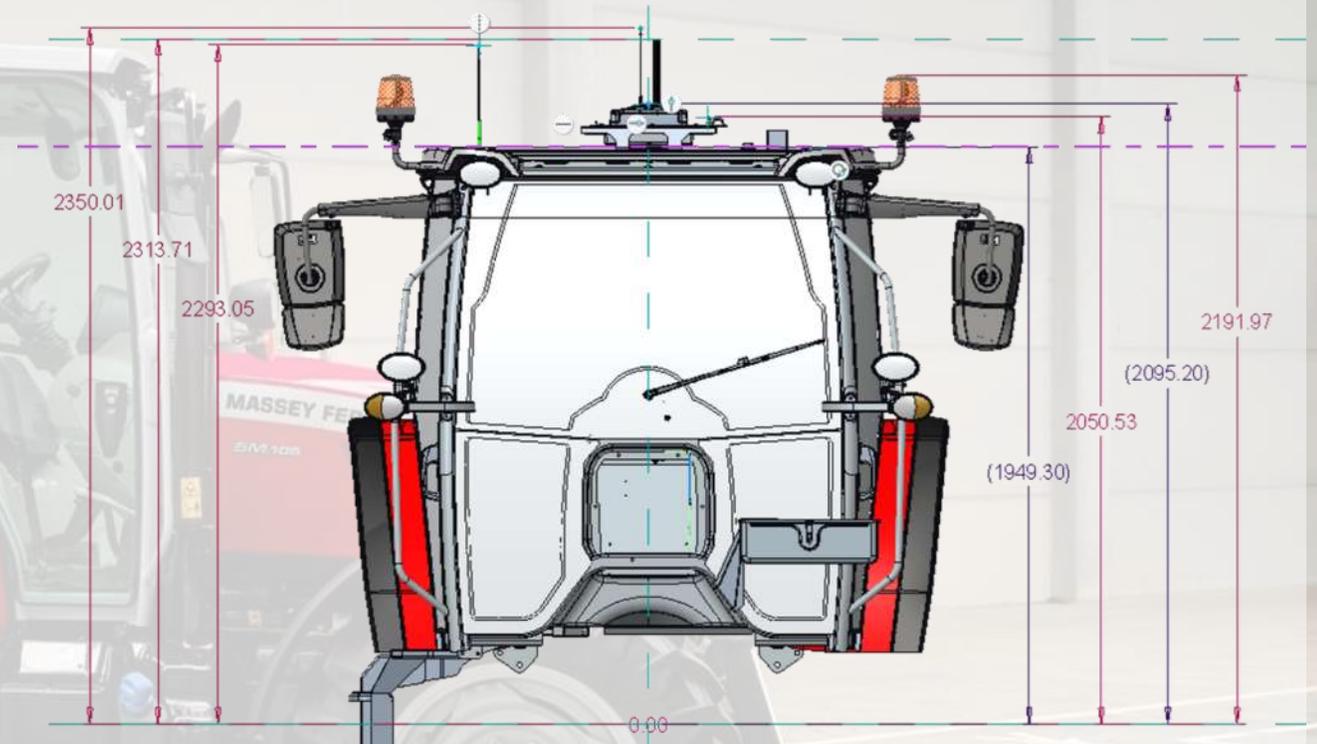
Jusqu'à 300 kg d'ajout possible sur les roues arrière

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions

	MF 5M
Hauteur du moyeu du pont arrière au toit de cabine	1950 mm
Hauteur supplémentaire avec antenne MF guide (sans RTK)	+ 146 mm

	MF 5M
PTAC	8 500 kg
PTRA	40 500 kg
Masse freinée remorquable	32 000 kg



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids et capacité

	MF 5M
PTAC	8 500 kg
PTRA	40 500 kg
Masse freinée remorquable	32 000 kg



Modèle : 5M.115
Option : Relevage avant
Pneus : 480/70R38 380/70R28
Masse totale : 4 680 kg
Répartition : 41% AV 59% AR



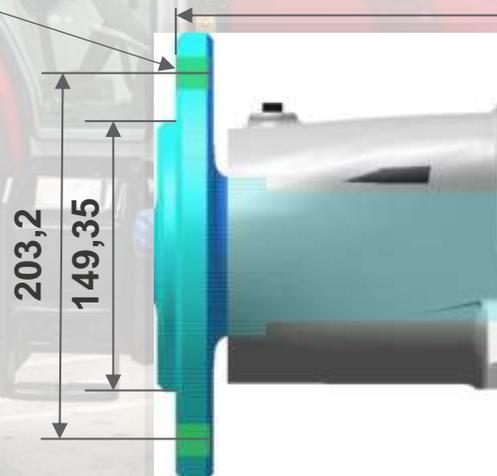
Modèle : 5M.145
Option : LL004
Pneus : 460/85R38 380/85R28
Masse totale : 5 542 kg
Répartition : 45% AV 55% AR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Entre plateaux

Modèle	Pont arrière	Distance entre plateau	Fixation du moyeu de roue avant	K
MF 5M.95/105/115	GPA52	1569 mm	8 x M18 x 1.5mm Goujon Ø220,8mm	1.344
MF 5M.125/135/145	GP54	1680 mm	8 x M18 x 1.5mm Goujons Ø220,8mm	1.339

M18x1,5



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Voies avant

Modèle	RM	Pont avant	Fixation du moyeu de roue avant	Ecart plateau à plateau
MF 5709/10/11 M	4RM	DANA 725	8 x M18 x 1.5mm Goujons Ø220,8mm	1640 mm
MF 5712/13 M	4RM	DANA 730	8 x M18 x 1.5mm Goujons Ø220,8mm	



Deux décalages du disque	Voies (mm)							
Décalage du disque 42 mm	1406	1520	1574	1612	1688	1726	1780	1894
Décalage du disque 100 mm	1296	1400	1500	1604	1696	1800	1900	2004

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Gardes boues

Tracteur	Désignation	MF 5M
WE000	Pas de gardes de boues avant	●
WE100	Gardes boues avant standard	○
WE110	Gardes boues avant pivotants	○

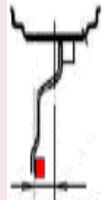


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Voies arrières

Modèle	Pont arrière	Distance Bride à Bride
MF 5M.95/105/115	GPA52	1569 mm
MF 5M.125/135/145	GP54	1680 mm



Modèles	Transmission	Décalage (mm)							
									
MF 5M.95/105/115	GPA52	1229	1329	1433	1533	1629	1729	1833	1933
MF 5M.125/135/145	GP54	1340	1440	1544	1644	1740	1840	1944	2044

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Extensions d'ailes

Tracteur	Désignation	MF 5M
WD000	Pas d'extension d'aile	●
WD380	Ailes arrière 100 mm	○
WE381	Ailes arrière 250 mm	○



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Garde au sol

MF 5M

Distance du point le plus bas avec le centre du pont arrière (Piton fixe)

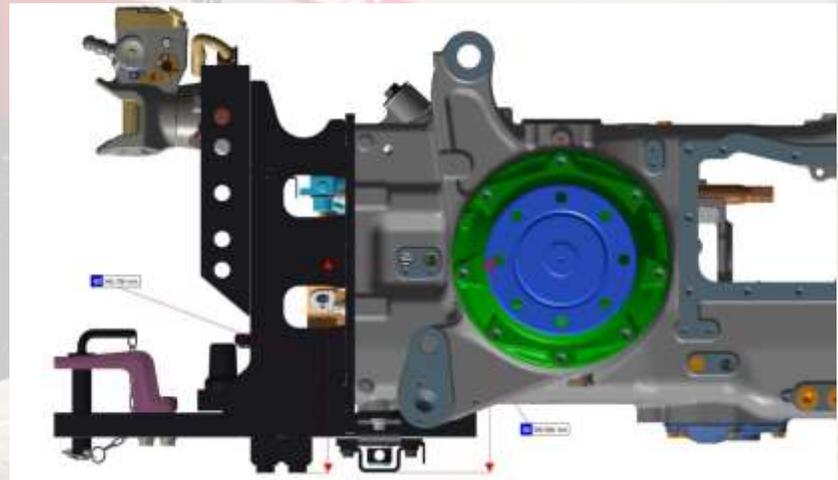
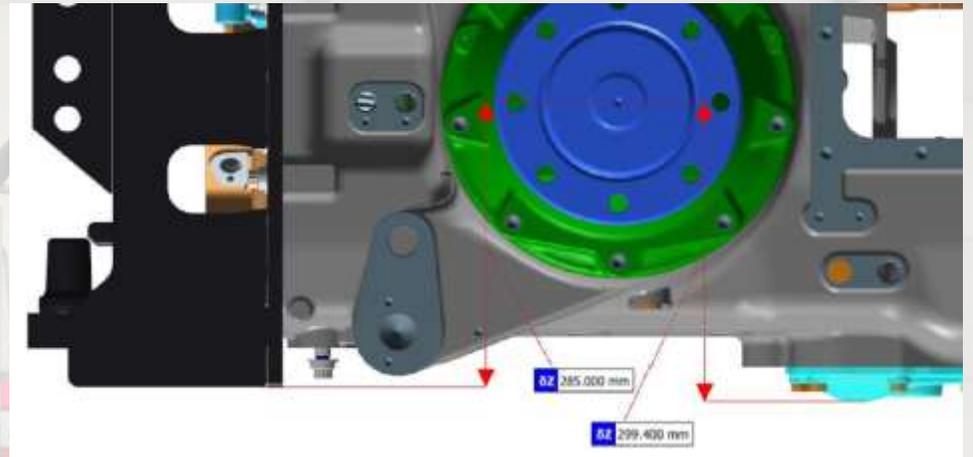
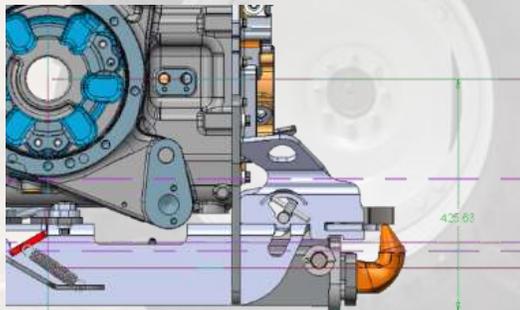
285 mm

Distance du point le plus bas avec le centre du pont arrière (barre oscillante)

345 mm

Distance du point le plus bas avec le centre du pont arrière (crochet ramasseur)

426 mm



SOMMAIRE

INTRODUCTION

DESIGN, STYLE & GAMME

PRÉSENTATION DU PRODUIT

CONCLUSION



RESUME

NEW

Technologie MF
d'agriculture de précision

Pack de feux de
travail à LED

Design de la nouvelle ère

Jusqu'à 145 ch

Nouvelle
architecture
hydraulique

Réservoir de GNR
de 198 litres

Transmission
Dyna-4

Dates clés du lancement

- 
- A red Massey Ferguson tractor is shown in a field, plowing the soil. The tractor is the central focus, with its large rear wheel and smaller front wheel visible. The background shows a line of trees under a cloudy sky.
- I. EVENEMENT CONCESSIONNAIRES : **22 et 23 Octobre 2024**
 - II. LANCEMENT OFFICIEL : **28 Octobre 2024 12:00**
 - III. RELÂCHEMENT DU TARIF : **19 Novembre 2024***

